



Sistiana, 26 – 28 maggio 2023

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto la Regola. Ciò modifica RRS 60(a).

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Italiana che delega :

DIPORTO NAUTICO SISTIANA – Sistiana 74/c 34011 DUINO-AURISINA (TS)

tel 040291207 – mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

SOCIETA' NAUTICA LAGUNA – Villaggio del Pescatore 34011 DUINO-AURISINA (TS)

tel 040208020 – mail info@nauticalaguna.it web www.nauticalaguna.it

YACHT CLUB PORTOPICCOLO – Sistiana 231 34011 DUINO-AURISINA (TS)

tel 0409977711 – mail ycportopiccolo@ppst.it web www.portopiccolosistiana.it/yachtclub

2 SEDE DELL'EVENTO

- 2.1 La manifestazione avrà luogo a terra nella sede nautica del DIPORTO NAUTICO SISTIANA, situata nel porto di Sistiana, 34011 Duino-Aurisina (TS).
- 2.2 Le aree delle regate saranno disposte nel golfo di Trieste nelle vicinanze del porto di Sistiana
- 2.3 Gli Addendum A1 and A2 mostrano la disposizione dei servizi nel porto e le aree di regata

3 REGOLE

- 3.1 Il campionato sarà disciplinato dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024.
- 3.2 Saranno inoltre applicate le ultime versioni dei seguenti regolamenti :
 - a) Regolamento IMS
 - b) Regolamento ORC Rating System
 - c) WS Offshore Special Regulations (OSR) 2022/2023 - Appendice B.
In aggiunta le imbarcazioni devono avere un apparecchio VHF marino come definito al punto 3.29.5 delle OSR e un adeguato sistema di propulsione o una barca di supporto per il traino.
Per le classi Monotipo riconosciute dalla FIV si applicano, ai soli fini delle dotazioni di Sicurezza, le Regole di Classe
 - d) Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023
 - e) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023
 - f) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, gli eventuali Comunicati Ufficiali dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati, le disposizioni delle Autorità Marittime locali
 - g) Si applicherà la RRS 90.3(e).
- 3.3 In caso di conflitto tra il bando di regata e le istruzioni di regata prevarranno quest'ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica la RRS 63.7).

4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili per ogni concorrente al termine delle formalità di iscrizione e saranno pubblicate nell'Albo Ufficiale dei Comunicati sul sito internet del campionato al seguente link: www.minialtura2023.it.

5 COMUNICAZIONI

- 5.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) sarà disponibile sul sito internet del Campionato al link: www.minialtura2023.it.
- 5.2 [DP] Tutte le imbarcazioni devono avere a bordo una radio VHF marino che trasmetta sui canali: 16, 69, 71 e 72.
- 5.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online al seguente link www.minialtura2023.it.
- 5.4 Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate anche via Whatsapp. Il canale è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

- 5.5 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.
- 5.6 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6 AMMISSIONE

- 6.1 I concorrenti dovranno uniformarsi al Codice di Eleggibilità World Sailing.
- 6.2 Il campionato è aperto a tutte le imbarcazioni conformi ai parametri della Classe Miniatura come previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023, che prevede:

- Lunghezza fuori tutto LOA (mt.) 6.00 – 10.00
- Dislocamento in assetto di stazza DISPL (kg) < 2000
- Rapporto RDL ($27,87 \times \text{DISPL}$) / IMSL^3) $\leq 1,70$
- Assenza di trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare il peso dell'equipaggio fuori bordo.
- Deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata)

In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV-UVAI

- 6.3 Le imbarcazioni devono essere in possesso di un certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design in corso di validità.
- 6.4 Imbarcazioni di nazionalità straniera possono iscriversi e partecipare al Campionato ma non concorreranno alla assegnazione del titolo italiano.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Le imbarcazioni possono pre-registrarsi entro il **10 maggio 2023** completando la scheda di registrazione online sul sito internet del Campionato www.miniatura2023.it.
- 7.2 Per essere considerata pre-iscritta la barca dovrà completare tutti i dati obbligatori di registrazione, trasmettere i documenti richiesti e pagare la quota di iscrizione. L'elenco delle imbarcazioni pre-iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova pre-iscrizione ricevuta.
- 7.3 Se meno di 40 barche si saranno pre-iscritte entro il **10 maggio 2023**, tali barche saranno accettate come iscritte ed eventuali iscrizioni aggiuntive saranno permesse fino al raggiungimento del numero massimo di 40 barche in totale, ma comunque non oltre il **18 maggio 2023**.
- 7.4 Se più di 40 imbarcazioni saranno pre-iscritte prima del **10 maggio 2023**, le iscrizioni saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore in accordo con l'UVAI tenendo in considerazione:
- a) i risultati sportivi dell'imbarcazione e dello skipper, in particolare in precedenti edizioni di campionati ORC
 - b) l'ordine cronologico in cui le imbarcazioni si sono pre-iscritte

La lista finale delle imbarcazioni accettate sarà pubblicata sul sito dell'evento il **18 maggio 2023**. Le imbarcazioni pre-iscritte la cui iscrizione non sarà stata accettata saranno inserite in una "lista di attesa" e potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che cancella la sua partecipazione prima dell'inizio del campionato. La tassa di iscrizione ricevuta da parte di un'imbarcazione non accettata sarà restituita.

7.5 La lista dell'equipaggio deve includere tutti i membri dell'equipaggio che saranno a bordo alla partenza della prima regata e può essere modificata fino alla partenza della prima regata. Dopo tale momento i cambi equipaggio possono essere fatti solo su richiesta e con il permesso scritto della Giuria.

7.6 Ogni armatore o skipper dovrà registrarsi personalmente presso la segreteria della regata ubicata nella sede del Diporto Nautico Sistiana dalle 09:00 alle ore 18.00 del **26 maggio 2023**.

8 TASSA DI ISCRIZIONE

8.1 La quota di iscrizione per ogni barca è di **250,00€** se pagata entro il **30 aprile 2023**, o di **350,00€** se pagata dopo tale data. Può essere pagata con carta di credito nella stessa procedura di registrazione online o a mezzo bonifico bancario sul seguente conto:

Intestatario conto: DIPORTO NAUTICO SISTIANA
Banca: ZKB CREDITO COOPERATIVO DI TRIESTE E GORIZIA
Numero del conto: 41043217
IBAN: IT 24 D 08928 36461 010000026653
BIC/SWIFT: CCRTIT2TV00
Causale: "ITALIANO MINIALTURA 2023 – nome armatore - nome della barca - numero velico"

8.2 Il Comitato Organizzatore non è responsabile per qualsiasi costo dovuto alla mancata accettazione della registrazione della barca.

9 EQUIPAGGIO

9.1 I membri italiani degli equipaggi devono essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV. I concorrenti stranieri devono essere in regola con il tesseramento della propria Federazione Nazionale di appartenenza.

9.2 Non sono ammessi alle regate concorrenti con meno di 12 anni di età alla data del 24 maggio 2023.

9.3 Ogni minore partecipante alle regate dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

10 PUBBLICITA'

10.1 La pubblicità è libera in conformità con la WS Regulation 20. I concorrenti italiani le cui barche espongono proprie pubblicità individuali devono allegare all'iscrizione la relativa licenza FIV valida per l'anno in corso.

10.2 Le barche dovranno esporre le eventuali pubblicità fornite dall'Autorità Organizzatrice, in accordo con il Codice di Pubblicità della World Sailing, come segue :

- Numeri di prua con pubblicità dell'evento più a prua possibile su entrambi i lati dello scafo
- Eventuali bandiera dello sponsor da posizionare sullo strallo di poppa durante l'intero evento
- Adesivi con marchi di eventuali sponsor da apporre su entrambi i lati del boma

11 PROGRAMMA

11.1 Il programma prevede :

Venerdì 26 Maggio	- ore 9.00–18.00	Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
	- ore 18.00	Cerimonia di apertura del campionato
Sabato 27 maggio	- ore 9.00	Skipper meeting
	- ore 11.00	Segnale di avviso della prima prova di giornata
	- ore 19.30	Crew gala party
Domenica 28 maggio	- ore 9.00	Skipper meeting
	- ore 11.00	Segnale di avviso della prima prova di giornata
	- ore 18.00	Cerimonia di premiazione e chiusura campionato

11.2 Il programma potrà essere modificato in base alle condizioni meteomarine e al vento.

11.3 Saranno effettuate al massimo 8 prove.

11.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 28 maggio 2023 sarà esposto all'Albo dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario previsto dal programma.

11.5 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.30.

12 CONTROLLI DI STAZZA

12.1 Ogni barca deve avere un certificato ORC International o ORC Club o ORC One Design in corso di validità ed emesso entro il **18 maggio 2023**. Questo modifica la RRS 78.2.

12.2 Nessuna modifica potrà essere fatta ad un certificato ORC International o ORC Club dopo il **18 maggio 2023** a meno che non sia prescritta ed approvata dal Comitato Tecnico per correggere qualsiasi errore trovato nel certificato della barca.

12.3 Le barche devono essere disponibili per il controllo di stazza dalle **ore 9:00 alle ore 18:00 del 26 maggio 2023**. I controlli potranno includere il controllo del peso della barca ad ogni varo.

12.4 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.

12.5 I controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico sia in mare che a terra durante l'intero campionato.

13 CARTE NAUTICHE

Le seguenti carte nautiche emesse dell'Istituto Idrografico della Marina saranno utilizzate come riferimento nelle Istruzioni di Regata: n. **39** o n. **234**.

14 PERCORSI

14.1 Il campionato si svolgerà con prove tecniche consistenti in un percorso a bastone tipo "bolina-poppa".

14.2 Qualora le condizioni meteo rendano impossibile effettuare prove tecniche, il CdR potrà decidere per un percorso sostitutivo.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.
- 15.2 Il CdP potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], RRS 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69), attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

16 PUNTEGGI E CLASSIFICHE

- 16.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del "PCS" (Polar Curve Scoring) Time on Distance.
- 16.2 Sono previste al massimo 8 prove. Almeno 3 regate devono essere completate per l'assegnazione del titolo italiano.
- 16.3 Quando 4 o meno regate saranno completate il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate. Se 5 o più regate saranno completate il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue regate escludendo il suo peggior risultato.

17 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

- 17.1 [DP] Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro le ore 18.00 del giorno **26 maggio 2023** compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito web al seguente link: www.minialtura2023.it e dichiarando :
- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
 - d) data di arrivo previsto.
- 17.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo e una bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
- 17.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.
- 17.4 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b)

18 ORMEGGI

- 18.1 La quota d'iscrizione comprende eventuali alaggi, l'ormeggio e il consumo di elettricità e acqua da martedì 23 maggio 2023 a lunedì 29 maggio 2023 presso la sede nautica del Diporto Nautico Sistiana. L'armatore/skipper deve dare alla segreteria opportuno preavviso sull'arrivo dell'imbarcazione.
- 18.2 Quando in porto le barche dovranno rimanere nell'ormeggio a loro assegnato.

19 RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO

- 19.1 [DP] Tutte le barche devono essere in acqua non più tardi delle ore 18.00 del 26 maggio 2023 fino alla fine dell'ultima regata.
- 19.2 Le barche non potranno essere alate se non con il proposito di riparare danni e solo dopo il permesso scritto del Comitato Tecnico. In caso di alaggio per questo proposito, la pulizia della carena sotto la linea di galleggiamento non sarà comunque permessa. Le appendici non dovranno essere rimosse dall'acqua durante il campionato.

20 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1 Non è consentito l'uso di apparecchiature di respirazione subacquea e di grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti devono concedere al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e imbarcazioni durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO E RESPONSABILITA'

La regola RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

23 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

[DP][NP] La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 69, 71 e 72.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio regola RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una

24 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Si richiama il Principio Fondamentale che afferma: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione. Si richiama in particolare l'attenzione alla RRS 47 – SMALTIMENTO DEI RIFIUTI - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di “estensione per le Regate” e con un massimale non inferiore a euro 1.500.000,00.

26 DRONI DEI CONCORRENTI

- 26.1 [DP] I teams o i loro rappresentanti non devono pilotare droni sulle strutture a terra o sull'area di regata durante i giorni di allenamento o di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta da parte del Comitato Organizzatore.
- 26.2 L'approvazione concessa a discrezione esclusiva del Comitato Organizzatore può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 26.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità di pilotare qualsiasi drone è della persona che fa volare il drone e le immagini fatte all'interno dell'area di regata devono essere condivise a ragionevole richiesta con il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, o la Giuria.

27 TITOLO ITALIANO E PREMI

- 27.1 Il titolo di “Campione Italiano” Miniatura 2023 sarà assegnato al primo classificato nella classifica generale. Il titolo non potrà essere assegnato ad un concorrente di nazionalità straniera.
- 27.2 Premi saranno assegnati alle prime barche classificate nella classifica generale ed al primo classificato di ogni raggruppamento formato da almeno 5 barche monotipo delle classi riconosciute.
- 27.3. Il Comitato Organizzatore può assegnare ulteriori premi che saranno annunciati sul sito web dell'evento.
- 27.4 Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate dell'ultimo giorno dell'evento. L'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati online.

28 PRIVACY

Ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 i dati raccolti per la partecipazione alla manifestazione vengono conservati e utilizzati ai soli fini sportivi o per gli adempimenti amministrativi previsti dalle normative vigenti

29 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a :

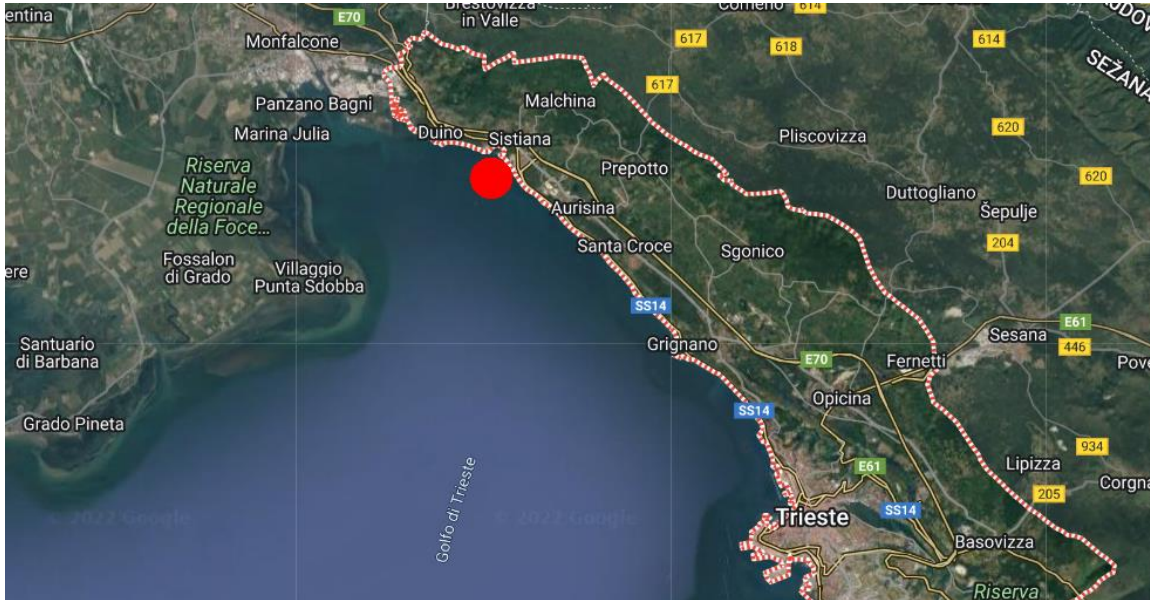
DIPORTO NAUTICO SISTIANA – segreteria di regata tel. + 39 040291207
o VECCHIET FULVIO (responsabile evento) : mob. + 39 3408694806

L'email ufficiale dell'evento è: info@minialtura2023.it

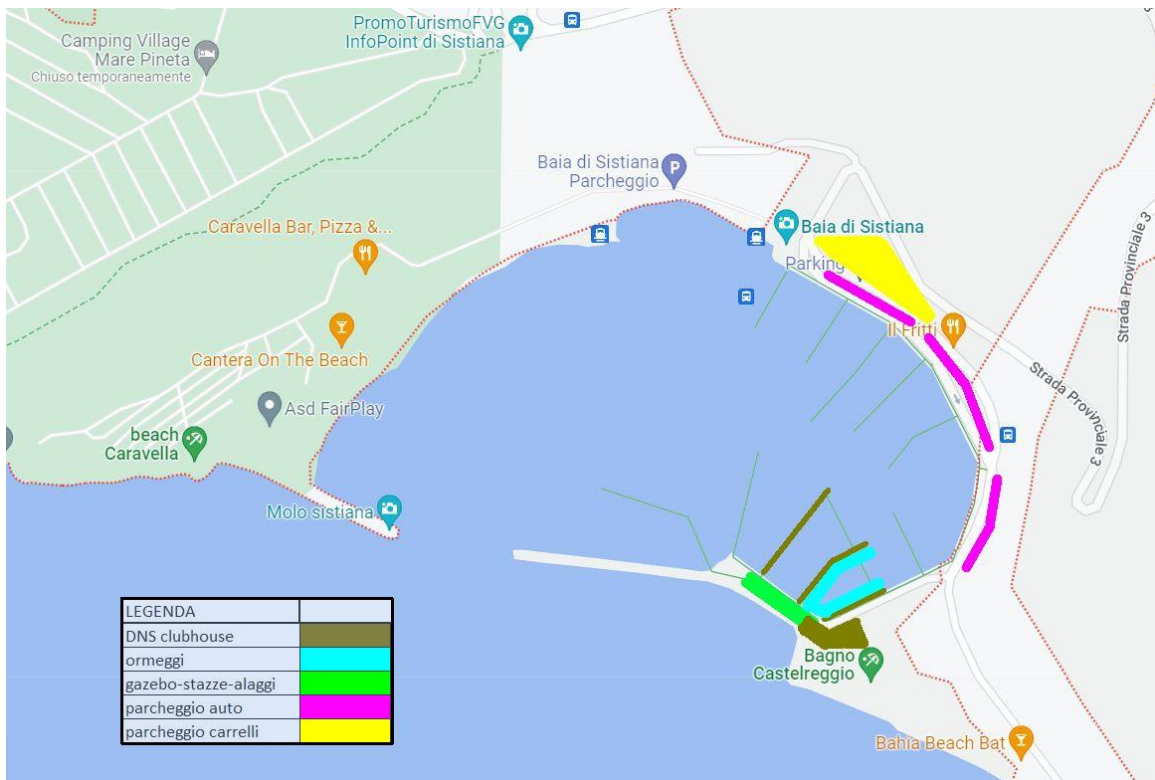
Le strutture ricettive convenzionate, la logistica a terra, gli itinerari ed ogni altro servizio inerente alla manifestazione saranno indicate sul sito dell'evento: www.minialtura2023.it

ADDENDUM A1

BAIA DI SISTIANA - MAPPA DEI SERVIZI



Baia di Sistiana



ADDENDUM A2

AREE DI REGATA

